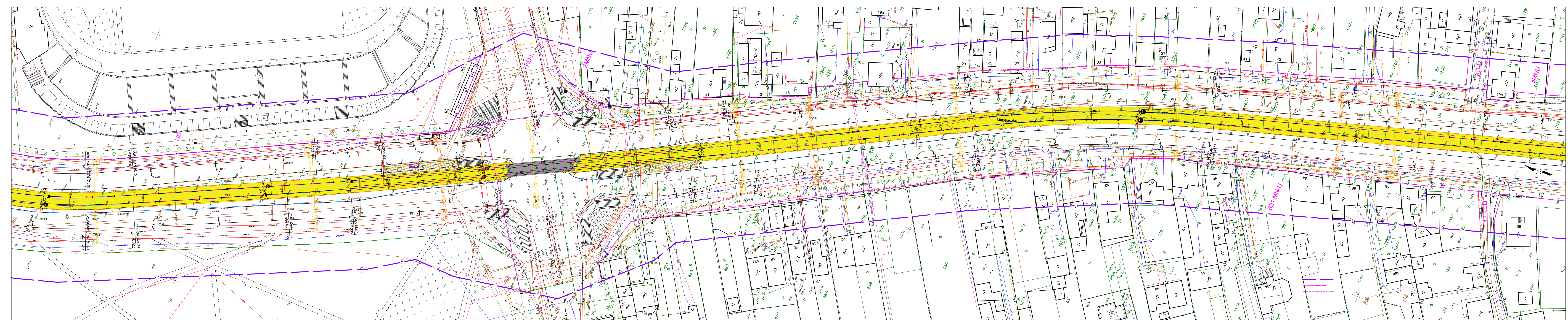




Szkic łączenia arkuszy

rys. 1.1 rys. 1.2 rys. 1.3 rys. 1.4 rys. 1.5

Legenda:

- krawężł peronu (opornik typu "L")
- krawężł peronu do pozostawienia
- obrzeże betonowe
- obrzeże betonowe do pozostawienia
- krawężnik
- peron nowy
- peron do przebrukowania
- chodnik
- płyty betonowe do pozostawienia
- prefabrykowane płyty torowe
- torowisko z nawierzchnią tłuczną
- nawierzchnia asfaltowa
- nowa wiata przystankowa
- wiata przystankowa do pozostawienia

Investor:		Tramwaje Śląskie S.A. Chorzów ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów		Biuro projektowe: BUILDUP POLAND SP. Z O.O. ul. Olimpijska 8/A 43-300 Bielsko-Biala	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzińskiego do granicy z Sosnowcem					
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość:		Skala: 1:500	
Czy:		PROJEKT WYKONAWCZY		Data:	
Nazwa: DROGOWA TOROWA					
Branża:		Inicjator, wykonawca:		Projektant:	
Funkcja:		mgr inż. Łukasz Gajda		mgr inż. Tomasz Gucik	
Projektant:		mgr inż. Łukasz Gajda		mgr inż. Tomasz Gucik	
Wzrost:		mgr inż. Tomasz Gucik		mgr inż. Tomasz Gucik	
Nazwa:		Plan Siatkowy		Wersja: 1.2	
Zmiany:		Przebudowa torowiska: torowisko z nawierzchnią tłuczną		Opis: 1.2	